

Pintura No Painel

É simplesmente um absurdo o que o pessoal tem pedido para fazer alguns serviços bem fáceis...

Eu " Sidelsky " fiquei traumatizado quando um cara me pediu R\$ 200,00 pra pintar a parte do fundo do painel do meu carro...

Negativo, pagar por um serviço que dá um patcha trampo tudo bem, agora explorar é diferente...

E por eu achar que alguns serviços são muito caros, resolvi criar essa seção para ajudar o pessoal a fazer algumas coisas...

Parecem muito complicadas, mas são super fáceis, e se gasta muito pouco...

Quanto você acha que foi gasto pra fazer esse serviço de pintar o fundo do painel ??

Errado, foi gasto um pouco mais de R\$ 10,00 e o trampo ficou de primeira linha...

Pra que dar R\$ 200,00 por um trampo que você mesmo pode fazer gastando R\$ 10,00 ?

Então vamos a mão-de-obra...

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE :

Não utilize ferramentas caseiras (Garfo, colher, faca) para realizar os serviços, sempre use ferramentas profissionais (Chave de fenda, alicate....)

Ferramentas Necessárias :

- Spray (Da cor que vc quer pintar o fundo)
- Cola (Para colar peças de acrílico)
- Chave de fenda e/ou philips



A primeira coisa a se fazer é desencaixar o painel, mas com cuidado, o mesmo é muito frágil e por nada pode acabar quebrando, em alguns casos é necessário tirar a moldura do volante, pois alguns também tem parafuso por baixo, então todo cuidado é pouco.



Depois de feito o primeiro passo vamos avançar, sempre com muito cuidado desconecte todos os cabos que estão ligados ao painel, todos os cabos devem ser retirados com cuidado, se tiver muitos cabos, use uma etiqueta adesiva e vá colocando os nomes dos instrumentos em que estão ligados, ou faça um mini esqueminha atrás, desenhando a ordem deles no painel, isso facilitará muito na hora de re-colocar todos os cabos de volta.



Agora é a parte mais delicada de todo o processo, com muito, mais muito cuidado mesmo, retire a proteção de acrílico que fica na frente do painel, mas faça isso com um cuidado extremo, esse acrílico é muito frágil e por nada pode acabar quebrando ou então riscando, embora isso possa ser feito na sua casa, não use ferramentas caseiras como : " Colher, garfo, faca " sempre use ferramentas como chave de fenda, alicate e daí por diante.

Depois de retirar o acrílico, solte a parte traseira do painel, aquela aonde se encontra os instrumentos indicadores de velocidade, rotações, combustível.



Feito isso, chega a única parte legal que é pintar... escolha uma cor bem legal, e na hora de pintar faça sempre o movimento da direita para esquerda ou vice e versa, mas nunca saia pintando como um louco, isso além de destruir o trabalho, deixa manchas e enormes gotas de tinta ceda no painel, acabando de vez com o trabalho todo.



Depois que vc esperou secar, é hora de voltar ao trabalho, e refazer tudo de novo, prender a parte de tras no painel, depois colocar o acrílico de volta. Agora uma coisa, se você já teve um tremendo cuidado na hora de soltar tudo, tenha um cuidado em dobro na hora de re-montar, o problema é que uma chave de fenda solta em cima do fundo do painel pintado, pode riscá-lo, fazendo com que o trabalho tenha sido feito por nada... então cuidado redobrado nessa hora...



E terminamos, ai está um painel pintado, dando um toque a mais no carro, algo que muita gente pagar R\$ 200,00 pra fazer, você fez isso em casa e gastou um pouco mais de R\$ 10,00.